

JØDISK ØDELÆGGELSE AF FRI ENERGI

Teslas geniale opfindelser var til gavn for menneskeheden og var baseret på vril-energi. Disse blev smadret og stjålet af de jødiske Rockerfeller, Rothschild og deres jødeslæng, som fremmede unødvendige fossile brændsler for at opnå magt og kontrol over menneskeheden gennem de folkemorderiske miljømæssige omkostninger og hundreder af millioner af uskyldige menneskeliv.

Tesla nægtede at sælge sig selv til jøderne og var forfærdet over deres hyper umenneskelige teknologi, som han nægtede at skabe for dem. Som resultat heraf, døde han alene og fattig i en nedslidt værelse. 1931-modellen af elmotor-bilen "Pierce-Arrow" fik sin energi fra den blå luft:

<http://presscore.ca/2011/?p=91>

Nikola Tesla drev denne bil, bestående udelukkende af stålramme- og karosseri, med elektrisk energi, der blev høstet fra den blå luft. Ikke én eneste dråbe af benzin eller diesel blev anvendt. Faktisk var forbrændingsmotoren fjernet fuldstændigt. Dette køretøj kørte med hastigheer på op til 144 km/t uden fossilt brændsel og med kun et enkelt 12-volt batteri. Denne uendelige og gratis energikilde producerer absolut ingen emissioner.

Dallas Morning News

The Electric Auto that almost triumphed: Power Source of '31 car still a mystery
by A.C. Greene,
January 24th, 1931

Det er en mysteriebil, der engang blev demonstreret af Nikola Tesla, udvikleren af vekselstrøm, som kunne have gjort elektrisk udstyr triumferende.

Støttet af Pierce-Arrow Co. og Westinghouse, tog han i 1931 benzinmotoren fra en ny Pierce-Arrow og erstattede den med en elektrisk vekselstrømsmotor med 80 hestkræfter uden nogen ekstern strømkilde. Fra den elektriske motor udsprang der to meget tykke kabler, som var forbundet med instrumentbrættet. Derudover var der et almindeligt 12-volts opladeligt batteri (der var installeret et 12-volts Willard-batteri i bilen, men det var udelukkende til lygterne og for småt til at kunne køre bilen). Motoren havde 80 hestkræfter. Den maksimale rotorhastighed blev angivet til at være 30 omgange i sekundet (1800 rpm). En 1,8m lang lodret antennestang blev anbragt i den bagerste ende af bilen.

På det aftalte tidspunkt, ankom Niko Tesla fra New York og inspicerede Pierce-Arrow bilen. Han tog derefter hen til en lokal radiobutik og købte en håndfuld rør (12 elektrorør), ledninger og diverse modtande.

En kasse, der var 60cm lang, 30cm bred og 15cm høj, blev samlet til at skulle indeholde kredsløbet. "Strømodtageren" blev derefter placeret i bilens instrumentbræt, og dens ledninger forbundet til antennen og til den luftkølede, børsteløse motor. To stænger af 6,35mm i diameter stak ud af kassen med omkring 8cm i længden. Tesla begyndte at lave justeringer på "strømodtageren".

Hr. Tesla indtog førersædet, skubbede de to stænger i og udtalte: "Vi har nu strøm". Han satte bilen i gear, og den kørte fremad! Dette køretøj, drevet af en AC-motor, blev kørt med hastigheder, der nåede helt op på 144km/t og klarede sig bedre end nogen anden forbrændingsmotor fra sin tid! En uge blev brugt på at teste køretøjet. Flere aviser i Buffalo rapporterede om denne test.

Da han blev spurgt, hvor strømmen kom fra, svarede Tesla: "Fra æteren omkring os". (Æter er elektromagnetisk stråling. Radiobølger er elektromagnetisk stråling, hvilket har den laveste frekvens, den længste bølgelængde og består af ladede partikler, der bevæger sig frem og tilbage). Adskillige mennesker påstod, at Tesla var gal og på en måde i ledtog med skumle kræfter i universet. Han blev opbragt, fjernede sin mystiske kasse fra køretøjet og vendte tilbage til sit laboratorium i New York City. Hans hemmelighed døde med ham!

Eller gjorde den?

Hvordan sørgede ætere for bilens strøm? Ejeren af FuelReducer og redaktøren af denne hjemmeside, Paul W. Kincaid, har forsøgt at besvare dette spørgsmål siden 2005, hvor han for første gang læste om det i et gammelt blad, han fandt i en nabos lade. Ifølge data fra 5 års undersøgelser, er der en meget plausibel forklaring på, hvordan ætere drev bilen. Forskning tyder på, at Teslas mystiske kasse blot var en simpel, regenerativ elektronrørs-radiobølge modtager. En type elektronisk instrument, der modtager radiofrekvenser fra den blå luft og forstærker det svage modtagne radiosignal. Denne enkle modtager gør brug af elektronrør, modstande og ledninger (præcis samme elektroniske komponenter, der blev anvendt af Tesla selv) for at øge et signals energi og/eller amplitude.

Det vigtigste komponent i Teslas "Strømodtager" er rørforstærkeren. Den simpleste rørforstærker blev opfundet af John Ambrose Fleming, da han arbejdede for Marconi-firmaet i London i 1904 og navngav dioden, da den havde to elektroder. Dioden ledte elektriciteten i kun én retning og blev brugt som en radio detektor og en ensretter. Dioden blev sandsynligvis brugt som et instrument til at konvertere AC (vekselstrøm, hvilket er, når en elektrisk ladnings bevægelse vender periodisk retning) af RF (radiofrekvens) til DC (jævnstrøm, hvilket er, når en elektrisk ladnings strøm kun går én vej). I 1906 tilføjede Lee De Forest en tredje elektrode og opfandt den første elektroniske forstærker, trioden, som han navngav Audion. Dette supplerende kontrolgitter modulerer den strøm, der løber mellem katode og anode.

Tesla brugte rørforstærkere til at øge energien eller amplituden af den de ordinære radiobølger, der blev modtaget af en 1,8m lang lodret antennestang, der var monteret i den bageste del af bilen. En antenne er en transducer, der sender eller modtager elektromagnetiske bølger. Med andre ord, brugte Tesla antennen monteret på bagsiden af bilen til at konvertere de frit tilgængelige elektromagnetiske bølger, kaldet radiobølger, til elektrisk strøm.

Tesla købte elektronrørsdioder, hvilke er rørforstærkere med to elektroder; en plade og en katode. En diode er et to-terminalt elektronisk komponent, der leder elektrisk strøm i kun én retning, mens den blokerer for strømmen i den modsatte retning. Således kan dioden opfattes som en elektronisk udgave af en kontraventil. Denne ensrettede adfærd kaldes rektifikation og bruges til at konvertere vekselstrøm (AC, eller den strøm, der kommer fra dit hjemms stikkontakter) til jævnstrøm (DC, eller strøm fra et batteri). Vekselstrømskredsløb udgør en sinusbølge. Lyd- og radiosignaler båret af elektriske ledninger (såsom en antenne) er også eksempler på vekselstrøm.

Tesla anvendte elektronrør, ledninger og diverse modstande til at bygge en radiobølgemodtager/- forstærker, der var 60cm lang, 30cm bred og 15cm høj, hvorfra der udsprang et par stænger, der var omkring 8cm i længden og 6,35mm i diameteren. De to stænger, som Tesla satte i, blev brugt til at lukke (fuldføre) kredsløbet, som en tænd/sluk kontakt. Disse stængers ender var sandsynligvis de positive og negative ledninger (forbindelser) mellem bilens antenne og radiobølgemodtageren/- forstærkeren.

Ved at sætte dem i kassen med radiobølgemodtageren/- forstærkeren, blev forbindelsen fuldendt, og på denne måde kunne radiobølgerne, der blev modtaget fra luften af antennen, flyde gennem modtageren/forstærkeren og ind i den elektriske motor. Det er ligesom man ville gøre, hvis man tilsluttede en elektrisk guitar til en forstærker.

Ligesom den elektriske guitarforstærker, ville signalet genereret ved at anslå en streng på guitaren bevæge sig fra guitaren og gennem ledningen, der forbinder guitaren til forstærkeren og ind i forstærkeren, hvor den den knapt hørbare tone ville blive forstærket. En elektrisk guitar uden en forstærker er i bund og grund en luftguitar, indtil den sættes til en forstærker.

Forstærkeren forstærker lydbølgen genereret ved at anslå strengene på den elektriske guitar. Dette er dybest set, hvordan Tesla var i stand til at forstærke og konvertere den usynlige elektromagnetiske stråling kaldet radiobølger til elektricitet for på denne måde at kunne levere strøm til vekselstrømsmotoren i Pierce-Arrow bilen fra 1931. Ordet elektricitet kommer fra det faktum, at elektrisk strøm ikke er andet end elektroner, der bevæger sig langs en leder, såsom en antenne, der indvinder energi. Tesla brugte en antenne (en elektrisk leder) og en forstærker til at indvinde og derefter forstærke energi.

Hvorfor har ingen afsløret denne 80 år gamle hemmelighed? Fordi Tesla byggede et frit energiapparat. Et apparat, der ville true olieindustrien, kerneindustrien og vandkrafts el-monopolet. Et apparat, der ville erklære alle olieraffinaderier i verden konkurs. Et apparat, der bogstaveligt ville sætte en stopper for den globale opvarmning. Sygdom forårsaget af forurening fra olie- og gasprodukter ville simpelthen forsvinde. Hvis Teslas opfindelse var blevet sat i masseproduktion, ville verden aldrig nogensinde have været involveret i krige i Mellemøsten og Afghanistan. Exxon Mobil og BPs olieudslip ville aldrig have fundet sted, og millioner af mennesker ville stadig være i live og i godt helbred den dag i dag.